



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nieuwe regels voor het rijbewijs A

Voor bestuurders van een motor of motorscooter

Wilt u binnenkort uw rijbewijs halen voor het besturen van een motor of motorscooter? Dan moet u rekening houden met nieuwe regels. Deze zijn ingegaan op 19 januari 2013 en worden nog verder aangepast op 31 december 2013.

Bent u vóór 19 januari 2013 al in het bezit van een rijbewijs A? Dan blijven voor u de oude regels van kracht.

Waarom nieuwe regels?

De Europese Unie wil de regels voor rijbewijzen in alle lidstaten gelijk trekken. Het idee daarachter is dat bestuurders in alle lidstaten straks hetzelfde weten en kunnen. En dat overall dezelfde eisen worden gesteld. De afspraken hierover zijn vastgelegd in de derde Europese rijbewijsrichtlijn. Voor bijna alle soorten rijbewijzen is iets veranderd.

Vanaf 19 januari 2013 zijn er 3 verschillende categorieën motorrijbewijzen: A1, A2 en A. Het type rijbewijs dat u kunt halen, hangt af van het vermogen van de motor, uw leeftijd en ervaring. Voor elke nieuwe categorie motorrijbewijs moet je opnieuw examen doen. Deze folder geeft aan welke voorwaarden voldaan moet worden voor het rijbewijs voor motoren, motorscooters en gemotoriseerde driewielers.

Beginners en doorstromers

Er is een verschil tussen beginners (iemand die nog helemaal geen motorrijbewijs heeft) en doorstromers (iemand die ten minste 2 jaar een motorrijbewijs heeft in een lichtere categorie en door wil stromen naar een zwaardere categorie motorrijbewijs).

Een beginner moet 1 theorie- en 2 praktijkexamens doen. Het theoriecertificaat A is 18 maanden geldig.

De praktijkexamens bestaan in dat geval uit éérst een examen voertuigbeheersing (AVB) (dit deelcertificaat is 1 jaar geldig) en daarna examen verkeersdeelneming (AVD).

Een doorstromer (dus iemand met 2 jaar A1 die A2 wil halen of iemand met 2 jaar A2 die A wil halen) moet 1 combi-praktijkexamen doen, waarin zowel de voertuigbeheersing (AVB) als de verkeersdeelneming (AVD) in één examen worden getoetst.

Theorie examen

Je mag theorie-examen doen voor alle categorieën, dus A1, A2 en A. Het theorie-examen voor A1, A2 of A is hetzelfde. **Let er wel op dat je theoriecertificaat maar anderhalf jaar geldig is.**

Begin dus niet té vroeg met je theorie.

De verschillen toegelicht

Per categorie:

- A1:** Rijles vanaf 17 jaar.
Theorie-examen vanaf 17 jaar.
Twee praktijkexamens (AVB en AVD) vanaf 18 jaar.
- A2 - beginners:** Rijles vanaf 20 jaar.
Theorie-examen vanaf 17 jaar.
Twee praktijkexamens (AVB en AVD) vanaf 20 jaar.
Let op: Deze A2-beginners mogelijkheid gaat pas in miv 31 december 2013
- A2 - doorstromers:** Rijles vanaf 20 jaar. *Let op:* Per 31 december 2013 mag je vanaf 19 jaar rijles volgen.
Geen theorie nodig.
Eén combi-praktijkexamen vanaf 20 jaar, mits ten minste 2 jaar in bezit van A1.
- A - beginners:** Rijles vanaf 24 jaar. Als je een A2-rijbewijs hebt (ook als dat korter is dan 2 jaar en dus geen doorstromer bent) mag je ook vanaf 22 jaar beginnen met rijles.
Theorie-examen vanaf 17 jaar.
Twee praktijkexamens (AVB en AVD) vanaf 24 jaar.
- A - doorstromers:** Rijles vanaf 22 jaar.
Geen theorie nodig.
Eén combi-praktijkexamen vanaf 22 jaar, mits 2 jaar of langer in bezit van A2.

In tabelvorm:

Leeftijd/bevoegdheid	A1		A2		A	
	Lessen	Praktijkexamen	Lessen	Praktijkexamen	Lessen	Praktijkexamen
16 of jonger	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
17	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
18	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee
19	Ja	Ja	Alleen als je A1 bezit	Nee	Nee	Nee
20	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee
21	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee
22	Ja	Ja	Ja	Ja	Alleen als je A2 bezit	Alleen als doorstromer
23	Ja	Ja	Ja	Ja	Alleen als je A2 bezit	Alleen als doorstromer
24 en ouder	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

Nogmaals: Let er wel op dat je theoriecertificaat maar anderhalf jaar geldig is. Begin dus niet té vroeg met je theorie.

Let goed op!

Je bent dus pas doorstromer als je al 2 jaar of langer een rijbewijs in een lichtere categorie hebt. Je mag met A1 of A2 (ook met minder dan 2 jaar ervaring) wel eerder beginnen met lessen op zwaardere motoren, maar je kan pas het doorstromer examen (dus het combi-praktijkexamen) doen als je 2 jaar of langer je rijbewijs hebt voor die lichtere categorie. Je hoeft niet meer opnieuw theorie-examen te doen.

Voorbeeld 1

Je bent 19 jaar en hebt net je A1 gehaald. Je mag dan direct gaan lessen op een A2-motor. Voor het examen kan je dan kiezen:

- Je wacht tot je ten minste 2 jaar je A1 rijbewijs hebt (dus tot je 21^{ste}) en gaat dan op voor het combi-praktijkexamen.
- Je wilt daar niet op wachten. Dan kan je vanaf je 20^{ste} gewoon als beginner examen doen. Dat betekent dat je twee praktijkexamens (AVB en AVD) moet doen. Je theorie hoeft je niet over te doen.

Voorbeeld 2

Je bent 23 jaar en hebt net je A2 gehaald. Je mag dan direct gaan lessen op een A-motor. Voor het examen kan je dan kiezen:

- Je wacht tot je 2 jaar je A2 rijbewijs hebt (dus tot je 25^{ste}) en gaat dan op voor het combi-praktijkexamen.
- Je wilt daar niet op wachten. Dan kan je vanaf je 24^{ste} gewoon als beginner examen doen. Dat betekent dat je twee praktijkexamens (AVB en AVD) moet doen. Je theorie hoeft je niet over te doen.

Rijbewijs automaat motor of motorscooter

Wilt u graag een “motorrijbewijs automaat” dan behoort dit ook tot de mogelijkheden. De exameneisen en voertuig eisen zijn dezelfde als voor een schakel motor. De praktijkexamens worden in overeenstemming met de eigenschappen van de automaat motor afgenomen. U mag dan na het behalen van het motorrijbewijs alleen automatisch schakelende motoren rijden. Een aantekening in het rijbewijs maakt duidelijk dat het rijbewijs beperkt is tot automaat motoren.

Voertuigeisen per rijbewijscategorie

Om u te helpen bij het bepalen op welke motor u wel of niet mag rijden met een bepaald rijbewijs hebben de RAI vereniging alsmede de BOVAG een lijst van de meest voorkomende motoren in Nederland. Daar staat op welke motoren u met een A1/A2/A rijbewijs mag rijden. De lijst is te vinden op www.raivereniging.nl en ook via de sites www.bovag.nl/rijles en www.bovag.nl/motor van de BOVAG.

A1

- motorrijwielen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³, een maximumvermogen van 11 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan 0,1 kW per kg.
- motorrijwielen met een volledig elektrische aandrijving met een maximumvermogen van 11 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan 0,1 kW per kg.
- gemotoriseerde driewielers met een maximumvermogen van 15 kW.

A2

- motorrijwielen met een maximumvermogen van 35 kW en een vermogen/gewichts-verhouding van minder dan 0,2 kW per kg, die niet zijn afgeleid van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen

A

- motorrijwielen met onbeperkt vermogen
- gemotoriseerde driewielers met een vermogen van meer dan 15 kW.

Gemotoriseerde driewielers

De gemotoriseerde driewielers vallen onder categorie A1 of A, afhankelijk van het vermogen van het voertuig. Voor het besturen van een gemotoriseerde driewieler met een maximumvermogen van 15 kW moet u rijbewijs A1 halen, dat mag vanaf 18 jaar. Voor het besturen van een gemotoriseerde driewieler met een vermogen van meer dan 15 kW, dient u A te halen, dat mag vanaf 21 jaar.

Geldigheid

De rijbewijzen A1, A2 en A zijn allemaal 10 jaar geldig.

Overgangsrechten voor motorrijders met een 'oud' rijbewijs.

Had u voor 19 januari 2013 al een motorrijbewijs A? Dan verandert er voor u helemaal niets. U mag op elke motor rijden die u wilt. Had u voor 19 januari een motorrijbewijs A-beperkt? Dan houdt u al uw oude rechten en krijgt u er het recht bij om op een A2 motor te rijden.

Oude rechten:

- Na 2 jaar heeft u gewoon recht op een motorrijbewijs A (zonder beperkingen).
- U mag de eerste twee jaar rijden op motorrijwielen met een maximumvermogen van 25 kW en een vermogen/gewichts-verhouding van minder dan 0,16kW per kg.

Nieuw (extra) recht:

- U mag op een A2 motor rijden. (zie boven).

Meerinformatie

Wilt u meer weten over de nieuwe regels voor de rijbewijzen B, BE, C en/of D?

Ga dan naar www.rijksoverheid.nl.

Aan de inhoud van deze folder kunnen geen zelfstandige rechten worden ontleend.

Dit is een uitgave van het

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienm

November 2013